

RESUMEN EJECUTIVO:
EMISIONES GEI DE ALCANCES
1 y 2
2025

Fecha de elaboración: 29/06/2026

Contenido

1. Infografía resumen..... 3

2. Marco Metodológico 5

3. Parámetros del Inventario de GEI 5

4. Cálculo de Huella de Carbono 7

5. Calidad del inventario 8

6. Seguimiento del Plan de Reducción 2025-2030 9

1. Infografía resumen



468,50 tCO₂e
(Enfoque Mercado)

Inventario 2025. Operación
respaldada por 473 empleados.



100% Exactitud en los Datos.

Inventario sin incertidumbre basado íntegramente en
datos de actividad primarios.



**Distribución
por Alcances**

- Alcance 1 (Emisiones Directas): **52,5%**
- Alcance 2 (Energía): **47,5%**

**Fuentes
Críticas y
Compromiso
2030**



42,8% Electricidad Importada

Fuente principal



34,2%

Combustión Móvil (Flota)



18,1%

Combustión Estacionaria



**Objetivo de
Reducción 2030**

Compromiso estratégico para alcanzar
una reducción total del **51,73%**.



Basado en el Plan de Reducción 2025-2030 para una descarbonización progresiva.

Perfil Institucional

Volkswagen Group España Distribución, S.A.U. (VGED) se consolida como la entidad líder en la importación y comercialización de vehículos y accesorios en el mercado español. A cierre del ejercicio 2025, la organización se integra por un equipo de 473 empleados, quienes son el motor de una operativa orientada hacia la sostenibilidad.

La compañía reafirma su compromiso de integrar la gestión ambiental en su estrategia de negocio, no solo para dar cumplimiento a los marcos normativos, sino para liderar la transformación hacia una movilidad de cero emisiones, garantizando la resiliencia corporativa a largo plazo.

Este documento constituye la síntesis estratégica del inventario de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de Volkswagen Group España Distribución para el ejercicio 2025. Como parte de nuestra gobernanza climática, este reporte detalla el desempeño ambiental de la organización bajo criterios de rigor técnico, transparencia y alineación con los objetivos de descarbonización del Grupo.

Descripción Organización

Razón Social: Volkswagen Group España Distribución

CIF/VAT: A60198512

Dirección: Avinguda Parc Logístic, 12-20, Barcelona, 08040, España.

CNAE: 4531

Web: <https://www.volkswagengroupdistribucion.es/>



2. Marco Metodológico

La metodología empleada para realizar los cálculos de Alcance 1 y 2 se basa en los procedimientos descritos en el [Estándar corporativo de contabilidad y reporte del Protocolo de gases de efecto invernadero](#), que constituye la metodología internacional con mayor implantación en la actualidad y que sigue las directrices del [Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático](#) (IPCC por sus siglas en inglés).

La unidad utilizada para exponer los resultados es la tCO₂e (tonelada de CO₂ equivalente), unidad universal de medida que indica el potencial de calentamiento global (PCG) de cada uno de los gases efecto invernadero, expresado en términos del PCG de una unidad de dióxido de carbono. Se utiliza para medir el impacto sobre el cambio climático de la liberación de diferentes gases de efecto invernadero a través de una misma unidad.

Así mismo se cuantifican las emisiones directas de GEI (Alcance 1) por separado para CO₂, CH₄, N₂O, NF₃, SF₆ y otros grupos de GEI apropiados (HFC y PFC).

3. Parámetros del Inventario de GEI

Límite Temporal: Año natural 2025.

Enfoque de consolidación: Control operacional.

Año Base: Se establece formalmente el 2024 como año base de la serie histórica, dado que fue el primer ejercicio con información completa y confiable para todas las categorías de alcance 1 y 2. Durante el ejercicio 2025 no se han producido cambios organizativos, operativos ni metodológicos que requieran el recálculo del año base. Por lo tanto, las emisiones reportadas mantienen la coherencia con los datos establecidos para el seguimiento y comparación futura.

Fuentes de Emisión: el inventario abarca la flota operativa y comercial gestionada por la compañía y las sedes descritas a continuación:

Centro 1 - Volkswagen Group España Distribución, S.A.U. - Barcelona

Fecha Alta: 01/01/2023

Dirección: Avinguda Parc Logístic, 12-20, Barcelona, 08040, España.

Superficie: 5.553 m²

Descripción centro: Oficinas.

Centro 2 - Volkswagen Group España Distribución, S.A.U. - MAD

Fecha Alta: 01/02/2022

Dirección: Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1 Planta 9 Módulo C, Madrid, 28020, España.

Superficie: 475,81 m²

Descripción centro: Oficinas.

Centro 3 - Centro de Formación Volkswagen Group España Distribución - Barcelona

Fecha Alta: 03/01/2011

Dirección: Avinguda Baix Llobregat, 6-8, Barcelona, 08820, España.

Superficie: 945,27 m²

Descripción centro: Centro destinado a la formación técnica de vehículos.

Centro 4 - Centro de formación Volkswagen Group España Distribución - Madrid

Fecha Alta: 03/08/2018

Dirección: Margarita Salas, 2, Leganés, 28919, España.

Superficie: 2.973 m²

Descripción centro: Centro de formación en Leganés.

Definición de Alcances

Alcance	Descripción Estratégica	Subcategorías Incluidas
Alcance 1	Emisiones directas: Fuentes controladas por VGED. Representan el riesgo de dependencia de combustibles fósiles.	Combustión estacionaria (calderas), combustión móvil (flota gestionada) y emisiones fugitivas (refrigeración R-290).
Alcance 2	Emisiones indirectas: Originadas por la generación de energía importada y consumida por la organización.	Electricidad importada y energía térmica (calor y frío por red física).

4. Cálculo de Huella de Carbono

Los resultados globales se presentan bajo el Enfoque de Mercado (*Market-based*).

EMPRESA QUE INFORMA	Volkswagen Group España Distribución							
PERIODO DE INFORME	01/01/2025 - 31/12/2025							
EMISIONES	TOTAL (tCO ₂ e)	kg CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O	kg HFC's	kg PFC's	kg SF ₆	kg NF ₃
		1	27,9	273	según gas	según gas	24.300	17.400
1. EMISIONES DIRECTAS	245,96	243.166,23	17,39	4,34	0,50	0,00	0,00	0,00
COMBUSTIÓN ESTACIONARIA	84,64	84.339,33	8,71	0,22				
Combustión de biomasa								
Combustión de fósiles	84,64	84.339,33	8,71	0,22				
COMBUSTIÓN MÓVIL	160,19	158.824,90	8,68	4,12				
EMISIONES DE PROCESO								
EMISIONES FUGITIVAS	1,13	2,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00
UTCUTS								
2. EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA IMPORTADA	222,54							
ELECTRICIDAD IMPORTADA	200,39							
ENERGÍA IMPORTADA	22,15							
EMISIONES TOTALES	468,50							

La intensidad de emisiones se sitúa en **0,0932 tCO₂e/M€**. Esta cifra, notablemente baja, es característica de organizaciones de distribución de alto valor añadido: un volumen de facturación muy elevado frente a una infraestructura operativa relativamente compacta.

Sin embargo, el desglose por fuentes revela áreas de vulnerabilidad estratégica:

- 1. **Electricidad Importada (42,72%):** La principal fuente de emisiones. Uno de los 4 centros tiene el suministro eléctrico con compañía que sólo comercializa electricidad de origen de fuentes renovables.
- 2. **Combustión Móvil (34,19%):** Solamente el 26,20% de la flota de vehículos, a 31 de diciembre de 2025, es eléctrica.
- 3. **Combustión Estacionaria (18,07%):** Impacto derivado principalmente de sistemas de calefacción en centros operativos, uno de gasóleo C y el otro de gas natural.

El análisis de las emisiones por centro permite identificar la disparidad de impacto según la naturaleza de la actividad en cada ubicación.

Ubicación / Unidad Operativa	Total tCO ₂ e	% Contribución
Global (Flota de vehículos)	163,71	34,94%
Sede VGED Barcelona	126,65	27,03%
Centro de Formación VGED Madrid	117,50	25,08%
Centro de Formación VGED Barcelona	32,89	7,02%
Oficina VGED Madrid	27,74	5,92%

- El concepto "Global (Flota de vehículos)" agrupa la combustión móvil gestionada a nivel corporativo que no está vinculada exclusivamente al suministro físico de un edificio.
- La contratación de electricidad de origen renovable en la oficina de Madrid hace que sea el centro con menores emisiones. El Centro de Formación de Madrid genera un impacto significativamente superior al de Barcelona debido al mayor consumo eléctrico y a las emisiones de su caldera.

5. Calidad del inventario

La excelencia en el reporte es una prioridad para VGED. El inventario ha alcanzado un 100,00% de exactitud y un 0,00% de incertidumbre en sus cálculos totales.

- **Rigor en los datos:** La totalidad de los datos de actividad provienen de fuentes primarias (albaranes y facturas de proveedores), eliminando el uso de estimaciones imprecisas.
- **Fuentes de referencia:** Los factores de emisión empleados proceden de la Calculadora de Huella de carbono de organización, v32, publicada por el [Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico](#), otorgando la máxima credibilidad institucional.

6. Seguimiento del Plan de Reducción 2025-2030

El seguimiento del plan de reducción en el informe de 2025 de Volkswagen Group España Distribución muestra un cumplimiento exitoso de los objetivos, superando las expectativas iniciales de descarbonización.

A continuación, se resumen los puntos clave del progreso:

Reducción de las emisiones totales: La huella de carbono total (Alcances 1 y 2, enfoque de mercado) se redujo un 20,08% respecto a 2024, pasando de 586,20 tCO₂e a 468,50 tCO₂e. Esta cifra supera la reducción del 13,59% que se había estimado en el plan original.

Reducción de la intensidad de emisiones: Gracias al aumento de la facturación y la reducción de las emisiones absolutas, las emisiones relativas disminuyeron un 34,73%.

Desempeño por Fuentes Principales

Combustión móvil (Flota): Fue el principal motor del ahorro, con una reducción real del 31,63% frente al 5% previsto. Se logró mediante una disminución drástica en el consumo de litros de carburante (-60,65%) y una ligera reducción en los kilómetros recorridos (4,88%).

Electricidad y Energía: Las emisiones bajaron un 16,98%. Aunque el consumo eléctrico en edificios aumentó un 4,19%, el impacto total disminuyó gracias a la reducción de los factores de emisión de las comercializadoras eléctricas y a la compra de energía 100% verde en la sede de Madrid (evitando la emisión de 12,27 tCO₂e).

Medidas de Mejora Ejecutadas: Se avanzó en la renovación de equipos por modelos más eficientes (etiquetas A+++), la sustitución progresiva de la flota por vehículos híbridos y eléctricos, y el mantenimiento preventivo para minimizar fugas de gases refrigerantes.

En conclusión, la organización ha alcanzado sus metas anuales de reducción tanto en términos absolutos como relativos, manteniendo su compromiso de **reducir un 51,73% sus emisiones para el año 2030**.